



ENTRE CALME ET FRÉNÉSIE

Après une finale en apothéose, Martin Bürki a décroché une nouvelle couronne de champion suisse des slaloms à Ambri.



La force tranquille pour Martin Bürki, l'attaque maximale pour Philip Egli et Marcel Maurer: au moment de l'ultime manche du championnat suisse des slaloms 2016, l'ambiance était tout sauf glaciale sur l'aéroport d'Ambri malgré des températures fraîches et quelques gouttes de pluie venues rappeler que dame météo s'était souvent invitée cette année. A l'exception d'une courte ondée pendant la pause de midi, les cieux ont toutefois attendu la conclusion des débats pour ouvrir leurs écluses.

Bürki en patron

Sur un tracé sec, mais toujours pléigeux en raison de son rythme élevé, Martin Bürki a choisi la voie de la sagesse. Le vieux maître a entamé les manches d'essai sur un rythme très calme, sans forcer sur les régimes de son bouillonnant moteur 1600 cm³. Cela ne l'empêchait pas de signer un chrono proche de celui de Stephan Burri, équipé d'une VW Polo similaire en InterSwiss: 2'06"84, contre 2'07"94 pour «MB» en E1.

L'après-midi, même scénario: les deux manches course étant courues à la suite, le pilote de la VW Polo vert et jaune a gardé ses distances face aux cônes. «J'ai augmenté le rythme dans la dernière manche, mais j'ai voulu assurer un chrono sans pénalité lors de mes deux tentatives», expliquait-il. Bingo! Avec un meilleur temps en 2'00"48, Martin Bürki s'est largement imposé devant la Fiat 128 de Raphael Koch (2'17"33) et la Peugeot 106 de Joel Werthmüller (2'17"83) afin de décrocher un troisième titre consécutif. «Nous avons reçu le moteur assez tard en début de saison, puis nous avons subi des problèmes à Bière avec un cardan

Alors que Martin Bürki (en haut) a assuré son troisième titre consécutif, Philip Egli (à gauche) n'est pas parvenu à contester la victoire à Marcel Maurer (à droite).

© G. Rossel

et quelques soucis électroniques. J'ai eu de la chance, car ces pannes auraient pu me priver de victoires», concluait «MB» au moment de dresser le bilan.

Chaud bouillant

Longtemps coleader au championnat, Philip Egli était devenu son dauphin après la victoire de Marcel Maurer à Drognens. C'était donc avec un besoin pressant de victoire que le Zurichois avait débarqué au Tessin, aidé par l'absence de Tiziano Riva et sa F3000. «Je savais que le championnat était quasiment joué, mais je voulais absolument gagner», avouait-il.

Peine perdue: calé au départ de la première manche course, Philip Egli est sorti de la piste en essayant de compenser son retard. «J'ai accéléré trop fort peu après le hangar, et la voiture m'a échappé. J'ai freiné comme j'ai pu jusqu'au choc contre la clôture, heureusement sans grand dégât.» Opiniâtre, le Suisse alémanique a rapidement recollé les pièces de carrosserie froissées avant de se présenter une dernière fois au départ... où il a failli rester sur place à nouveau, première vitesse mal enclenchée! «Il ne

restait plus qu'à finir avec une manche la plus propre possible», se consolait le Zurichois.

Auteur d'une première manche course en 1'51"84, Marcel Maurer n'en demandait pas tant. Révélation de l'année, le pilote de Langenbühl a enfoncé le clou en 1'50"42, le tout avec une figure de style remarquée au moment de passer l'arrière... à l'envers, parti en tête à queue dans un dernier coup de gaz optimiste. Une belle façon de clôturer la saison!

Aventures romandes

Les pilotes venus de Romandie étaient peu nombreux à avoir fait le déplacement de l'autre côté du Gothard. Toujours fidèle au poste sur sa TrackKing RC01 à moteur moto, Jean-François Chariatte a affronté le Tessinois Christian Bralla, équipé de la même machine, mais ce dernier s'est imposé avec une avance de 3"7. Même scénario du côté d'Alain Pfefferli et sa Porsche 935 Turbo, battus par Ueli Thöny sur Porsche 997 Cup (3"83), ainsi que pour Anthony Picard (Mitsubishi Lancer Evolution). Battu pour la première fois de la saison par Res Werren en première

manche (2'15"27 contre 2'17"96), le pilote de Sonvilier est tombé en panne quelques mètres après le départ de son ultime tentative.

Vainqueur chez les 1600 cm³ en groupe A, Denis Thievent a sauvé l'honneur en s'imposant avec 4"64 d'avance sur Marco Wäckerlig (Citroën C2 R2). Le pilote de Montfaucon a même failli remporter son groupe «tout courts» avec un chrono de 2'16"90 sur sa Citroën Saxo VTS, à peine plus lent face à Heinz Christen et sa Abarth 500 Assetto Corse (2'16"78).

Gilles Rossel

OPC: règne de Muzzarelli



La dernière double manche de l'OPC Challenge à Ambri a souri à Sandro Fehr et Thierry Kilchenmann, vainqueurs respectifs devant Marcel Muzzarelli. Grâce à deux secondes places, ce dernier a remporté l'édition 2016 de la coupe après celle de 2015 au volant d'une Opel Adam S.

Résultats

Slalom d'Ambri, manche finale du championnat suisse des slaloms; parcours 3,6 km; 09.10.2016.

SuperSérie: 1601-2000 cm³: 1. Meier Marco, Honda Integra Type R, 2'17"46. 3001-3500 cm³: 1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth RS, 2'20"21. SuperSérie Competition: 3001-3500 cm³: 1. Wicki Robert, Mitsubishi Lancer Evo RS-2, 2'10"40. N/ISN/R1: 1401-1600 cm³: 1. Walther Thomas, Citroën Saxo VTS, 2'30"41. 1601-2000 cm³: 1. Milani Michele, Renault Clio RS, 2'39"96. 3001-3500 cm³: 1. Werren Res, 2'15"04. A/ISA/R2/R3: 1401-1600 cm³: 1. Thievent Denis, Citroën Saxo VTS, 2'16"90. 1601-2000 cm³: 1. Spring Andreas, BMW 318i, 2'31"06. 2001-3000 cm³: 1. Christen Heinz, Abarth 500 Assetto Corse, 2'16"78. Historic: 3001-3500 cm³: 1. Bühner Nico-

las, BMW M1, 2'12"86. InterSwiss: 0-1400 cm³: 1. Schöpfer Stefan, Audi 50, 2'11"96. 1401-1600 cm³: 1. Burri Stephan, VW Polo, 2'06"25. 1601-2000 cm³: 1. Frei Thomas, Opel Kadett C, 2'05"50. 2001-3000 cm³: 1. Aeschlimann Daniel, 2'07"33. 3001-3500 cm³: 1. Zenklusen Vanessa, Subaru Impreza, 2'12"05. Plus de 3500 cm³: 1. Thöny Ueli, Porsche 911 GT3 Cup, 2'03"02. E1: 0-1400 cm³: 1. Buchser Marc, VW Polo, 2'09"11. 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin, VW Polo, 2'00"48. 1601-2000 cm³: 1. Krieg Danny, Audi A4 STW, 1'57"88. 2001-3000 cm³: 1. Bottecchia Enzo, Renault 5 Turbo, 2'07"08. 3001-3500 cm³: 1. Beiner Jürg, BMW M3, 2'01"81. Plus de 3500 cm³: 1. Mächler Albin, 2'02"64. E2-SC-CH: 0-1400 cm³: 1. Bralla Christian, TrackKing RC01, 1'55"00. E2-SH: 1601-2000 cm³: 1. Maurer Marcel, Formula Renault 2.0, 1'50"42.